

Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Pkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Pkw steigt seit Mitte 2022 schneller als jener von Hybrid-Fahrzeugen mit Ladestecker (PHEV). Der ohnehin geringe Anteil von Gas-Pkw sinkt in den letzten Jahren stetig, Wasserstoff-Pkw spielen bei der Antriebswende weiterhin keine Rolle. *Verkehrswende-Radar, Grafik 4.b*

Anteil Q3/2025:
BEV: 3,9 % = 1,93 Mio. Kfz
PHEV: 2,2 % = 1,09 Mio. Kfz
Gas: 0,7 % = 0,36 Mio. Kfz
Wasserstoff: < 0,01 %

