

Nachfrage im öffentlichen Verkehr: Personenkilometer

Die Verkehrsleistung (Personenkilometer) in Verkehrsmitteln des öffentlichen Nah- und Fernverkehrs (ÖV) in Deutschland **liegt mittlerweile generell über dem Vor-Corona-Niveau – mit Ausnahme des Fernbusverkehrs** (gemessen pro Quartal im Vergleich zum jeweiligen Quartal des Jahres 2019). Sie ist schneller gestiegen als die Anzahl der Fahrgäste (vgl. 2.a). Die Menschen fahren also nicht sehr viel häufiger im ÖV als vor der Pandemie, legen jedoch im Durchschnitt längere Strecken zurück. *Verkehrswende-Radar, Grafik 2.b*

