



























# Elektrifizierungsziele der zehn größten Lkw-Hersteller

Weltweit absatzstärkste Hersteller von mittelschweren und schweren Lkw (ab 6 Tonnen) mit Angaben zum Angebot von E-Modellen und zu Elektrifizierungszielen

Hersteller		E-Angebot	E-Ziel
Daimler	DAIMLER TRUCK	 	100 % bis 2040
FAW		 	noch ohne Ziel
Dongfeng		 	noch ohne Ziel
Volvo		 	50 % bis 2030 50 % bis 2040
CNHTC		 	noch ohne Ziel
Paccar	<b>PACCAR</b>	 	noch ohne Ziel
Shaanxi		 	noch ohne Ziel
Traton	TR/TON	 	100 % bis 2040
Tata		 	noch ohne Ziel
Isuzu	<b>ISUZU</b>	 	noch ohne Ziel