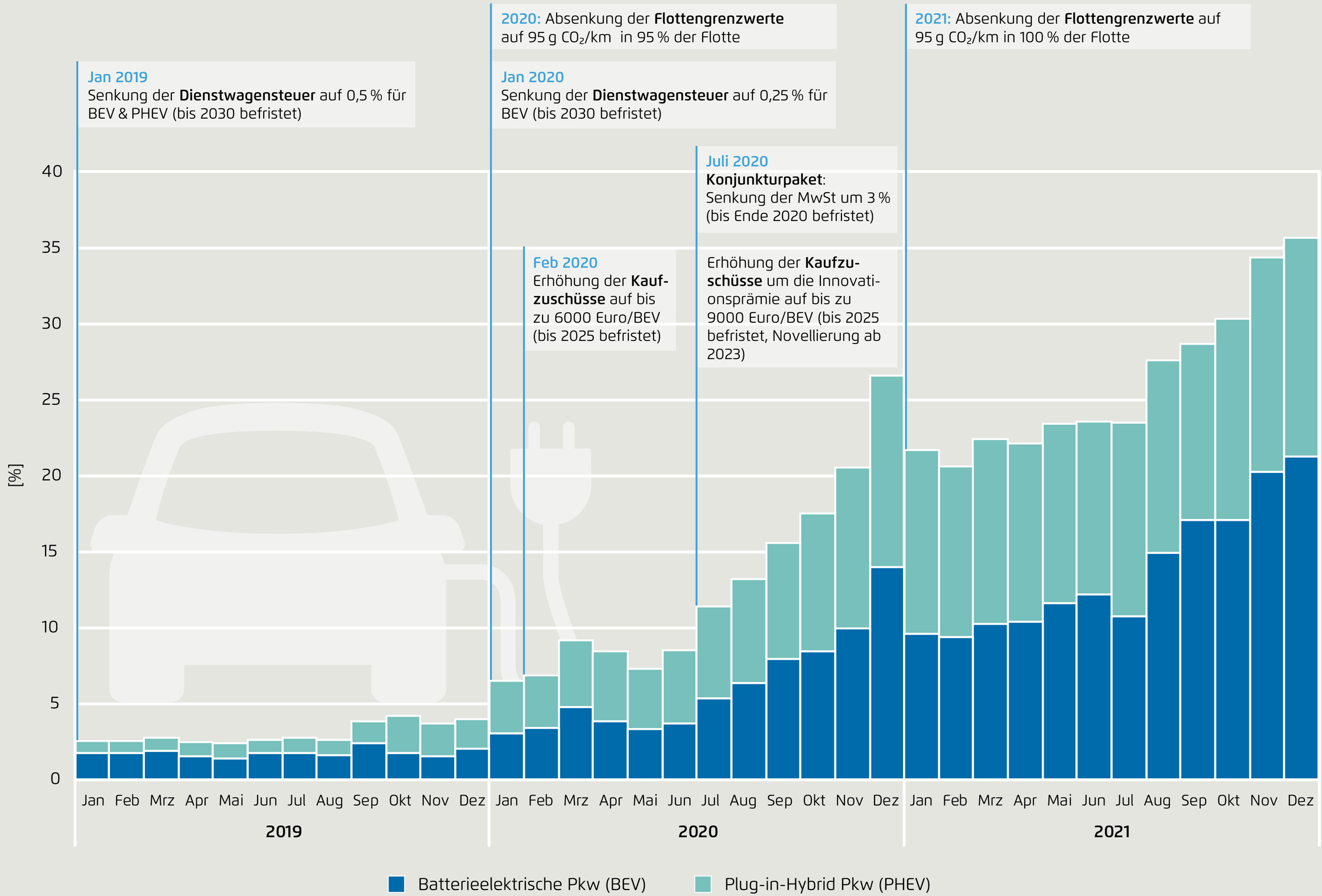
Anteil reiner E-Autos und Plug-in-Hybride am Pkw-Absatz in Deutschland

in den Jahren 2019 bis 2021; in Verbindung mit politischen Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität



Agora Verkehrswende (01/2022) | Daten: Flottengrenzwerte werden jährlich auf Basis der durchschnittlichen CO_2-Emissionen von neu zugelassenen Pkw je Hersteller(-pool) berechnet. Bei einer Überschreitung werden Strafzahlungen fällig. Quellen: Kraftfahrtbundesamt, Bundesregierung