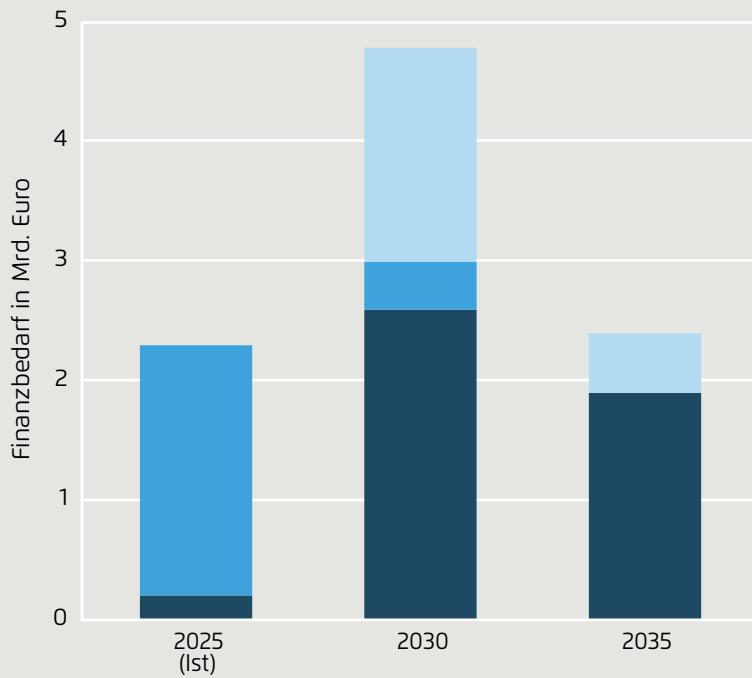


Exemplarische Finanzierungslösung für ein zukunftsfähiges Verkehrssystem

Bundesförderung der Transformation der Automobilwirtschaft

Abbildung 20



Die staatliche Förderung der Transformation wird überwiegend vom Bund geleistet. Der Finanzierungsbedarf wird bis 2029 steigen und dann abnehmen. Die staatliche Förderung kann nur ein zusätzlicher Anschub sein. Die eigentliche Finanzierungsverantwortung liegt bei der Privatwirtschaft.

Mögliche Finanzierungsquellen:

- Bund via EU-Mechanismus
- Klima- und Transformationsfonds
- Bundeshaushalt

Lesebeispiel: Die öffentliche Förderung der Transformation der Automobilwirtschaft wird zunehmend direkt aus dem Bundeshaushalt und Bundesmitteln via EU-Mechanismus geleistet, während der KTF zum Ende dieses Jahrzehnts als Finanzierungsquelle zunehmend an Bedeutung verliert.

Agora Verkehrswende und Dezernat Zukunft (2025) | Quellen & Annahmen: Eigene Berechnung von 2025 (Ist) auf Basis von Haushaltsentwurf 2025. Details zur Finanzierungslösung siehe Kapitel 5.4.

„Bund via EU-Mechanismus“ bezeichnet eine Förderung für die Batterieindustrie, die über einen neu einzuführenden EU-Mechanismus ausgezahlt wird, um mit den EU-Beihilfeleitlinien konform zu sein.