



Lesebeispiel: Die öffentliche Förderung der Transformation der Automobilwirtschaft wird zunehmend direkt aus dem Bundeshaushalt und Bundesmitteln via EU-Mechanismus geleistet, während der KTF zum Ende dieses Jahrzehnts als Finanzierungsquelle zunehmend an Bedeutung verliert.

Agora Verkehrswende und Dezernat Zukunft (2025) | Quellen & Annahmen: Eigene Berechnung von 2025 (Ist) auf Basis von Haushaltsentwurf 2025. Details zur Finanzierungslösung siehe Kapitel 5.4.

„Bund via EU-Mechanismus“ bezeichnet eine Förderung für die Batterieindustrie, die über einen neu einzuführenden EU-Mechanismus ausbezahlt wird, um mit den EU-Beihilfeleitlinien konform zu sein.