



Lesebeispiel: Der öffentliche Personenstraßenverkehr (ÖSPV) benötigt 2030 für Betrieb und Investitionen rund 38 Mrd. Euro um bis 2040 die Kapazität zur Fahrgastverdopplung zu schaffen. Neben Fahrgeldeinnahmen und kommunalen Mitteln könnten Anteile einer Pkw-Maut einen Teil der Mehrbedarfe decken.