



Der SPNV benötigt für Betrieb und Investitionen rund 18 Mrd. Euro. Ein Großteil stammt dafür zurzeit aus Fahrgeldeinnahmen und Regionalisierungsmitteln.

Agora Verkehrswende und Dezernat Zukunft (2025) | Quellen & Annahmen: VDV (2025a); GVFG; RegG; eigene Schätzungen.

Fahrgeldeinnahmen: davon rund 8,0 Mrd. Euro aus Deutschlandticket, Aufteilung zwischen ÖSPV und SPNV 2:1, in Anlehnung an VDV (2021). Fahrgeldsurrogate: Ausgleichsleistungen für Ausbildungsverkehr (§45a PBefG) und Menschen mit Behinderung (§148, SGB IX). Zuschüsse aus Landeshaushalten: Verwendung vor allem für ÖSPV-Leistungen, in Anlehnung an AMP-Bericht (VMK 2022). Regionalisierungsmittel: Aufteilung zwischen ÖSPV und SPNV 1:9, in Anlehnung an VDV 2025d.