



Lesebeispiel: Für die Bundesschienenwege steigt der Finanzbedarf auf 35 Mrd. Euro im Jahr 2030. Wird privates Kapital eingebunden, erhöht sich der Bedarf in Folge höherer Finanzierungskosten auf 37 Mrd. Euro. Mauteinnahmen, Haushaltsmittel und staatliche Kredite aus dem Sondervermögen fließen in einen Eisenbahnfonds zur Finanzierung der Schieneninfrastruktur.