



Lesebeispiel: Im Jahr 2025 flossen 10,8 Mrd. Euro aus der Lkw-Maut in die Verkehrsinfrastrukturen, davon 10,2 Mrd. Euro in den Bau, Erhalt und Betrieb der Bundesfernstraßen.

Agora Verkehrswende und Dezernat Zukunft (2025) | Quellen & Annahmen: Die Darstellung basiert auf dem 2. Regierungsentwurf des Bundeshaushalts 2025 (SOLL). Lkw-Mauteinnahmen (netto) sind abzüglich Erhebungskosten. Erhalt sowie Neu- und Ausbau der Schiene werden durch Baukostenzuschüsse (BKZ) finanziert.