



* Die Finanzbedarfe des öffentlichen Nahverkehrs beziehen sich auf Bund, Länder und Kommunen.

Lesebeispiel: Für die Schiene entstehen für den Bund im Zeitraum 2026 bis 2030 Finanzbedarfe in Höhe von 146 Mrd. Euro.

Agora Verkehrswende und Dezernat Zukunft (2025) | Quellen & Annahmen: Eigene Berechnungen auf Basis von Heilmann et al. (2024), VDV (2025a), VDV (2025b), VDV (2025c), eigenen Annahmen, siehe Kapitel 3.2; 4.2; 5.2.

Bereits im Haushalt zugesagte Mittel werden für die Verkehrsinfrastrukturen und die diversen Förderprogramme, die der Transformation der Automobilwirtschaft dienen, über verfügbare Haushaltsmittel und bestehende Verpflichtungsermächtigungen angenähert. Im ÖPNV beziehen sich die zugesagten Mittel auf die bereits gesetzlich bis 2031 beschlossene Höhe der Regionalisierungsmittel sowie auf Zusagen unter dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz.