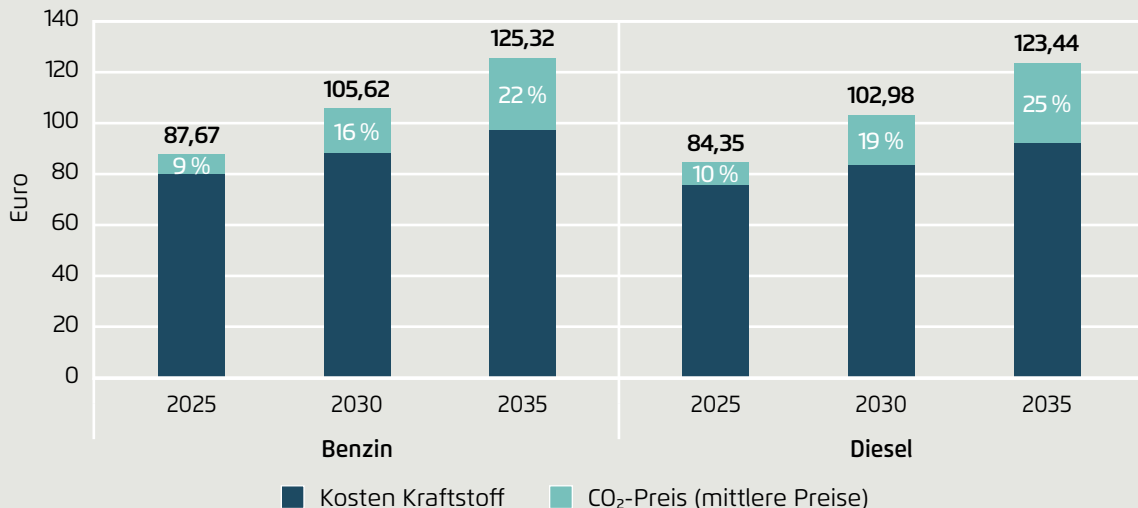


Auswirkungen des angenommenen mittleren CO₂-Preispfads auf eine Tankfüllung von 50 Litern Kraftstoff

Abbildung 14



Kosten für Kraftstoffe auf Basis der durchschnittlichen Kraftstoffpreise des ersten Quartals 2025. Der mittlere CO₂-Preispfad beruht auf eigenen Annahmen auf Basis der Studie „Klimaneutrales Deutschland. Annahme von zwei Prozent Inflation bei unveränderter Energiesteuer.