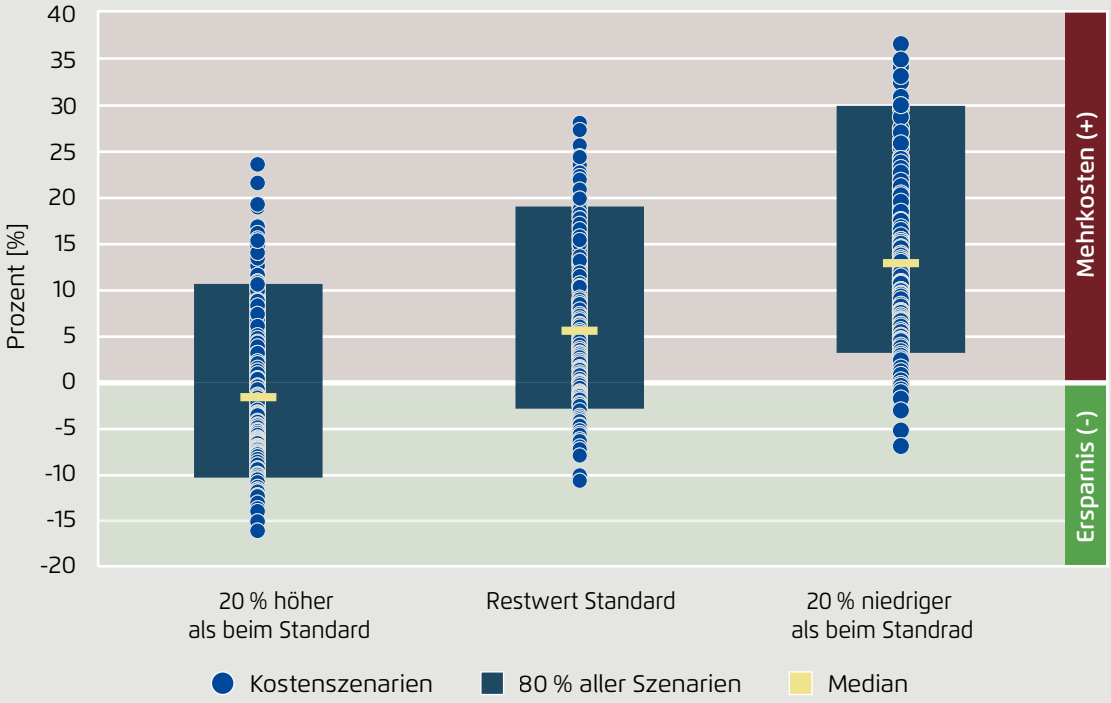
Wettbewerbsfähigkeit von E-Pkw bei unterschiedlichen Restwertszenarien im Vergleich zum Verbrenner bei einer Haltedauer von fünf Jahren

Abbildung 10



Agora Verkehrswende (2025) | Quellen: eigene Berechnungen auf Basis von Daten des ADAC, BDEW und Ladepreisen verschiedener überregionaler Anbieter.