

Die Abbildung zeigt die Ersparnis (negative Ergebnisse) oder Mehrkosten (positive Ergebnisse) des E-Pkw aller gerechneten Modellund Szenariokombinationen getrennt nach Ladeprofil.

**Agora Verkehrswende (2025)** | Quellen: eigene Berechnungen auf Basis von Daten des ADAC, BDEW und Ladepreisen verschiedener überregionaler Anbieter.