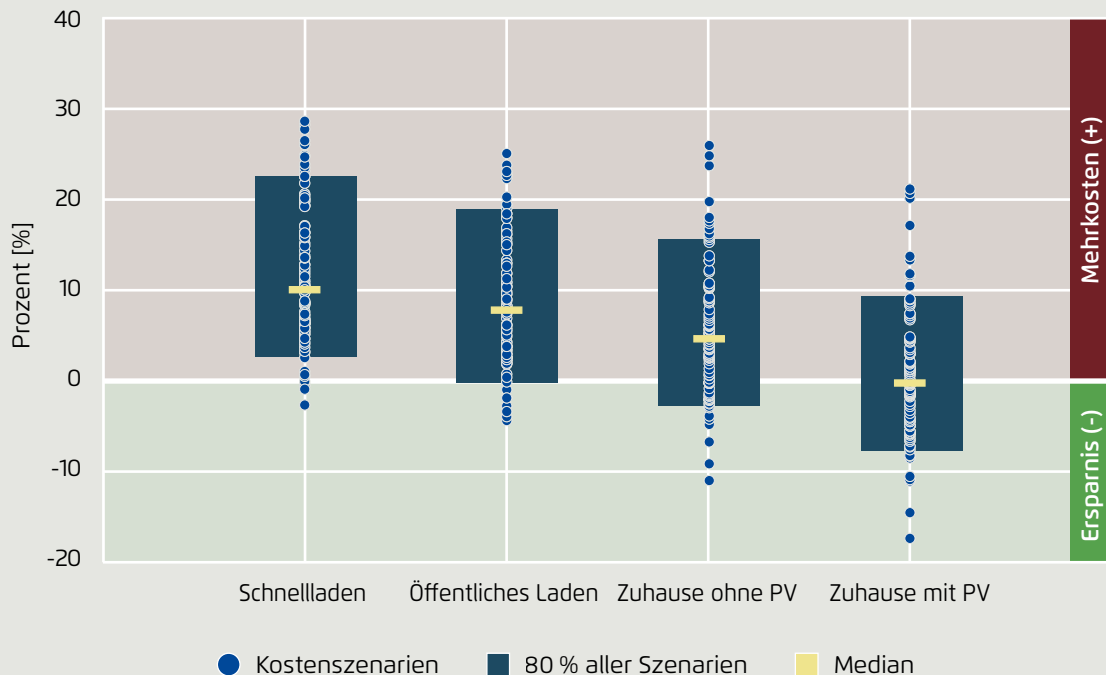




Die Abbildung zeigt die Ersparnis (negative Ergebnisse) oder Mehrkosten (positive Ergebnisse) des E-Pkw aller gerechneten Modell- und Szenariokombinationen getrennt nach Ladeprofil.