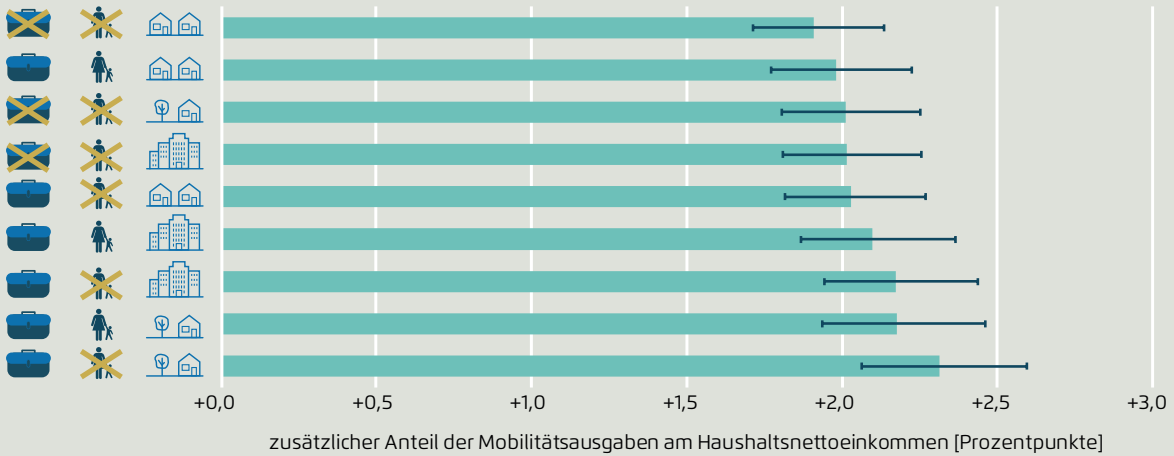


Haushalte mit Pkw im 1. Einkommensquintil: Effekt von Merkmalskombinationen auf die Höhe der Mobilitätsausgaben

Abbildung 2.9



 mindestens eine Person erwerbstätig/in Ausbildung
  mindestens ein Kind im Haushalt
  ländliche Region
  verstädterte Region
  Agglomeration

Agora Verkehrswende (2023) | Daten: EVS 2018. Dargestellt sind Medianwerte (Balken) sowie 95-Prozent-Konfidenzintervalle. Nur Haushalte mit mindestens einem eigenen Pkw sowie mit (berichteten) Ausgaben für Mobilität im Befragungszeitraum. Die Merkmalskombination "nicht erwerbstätig/mit Kind" ist aufgrund hoher Unsicherheit des Schätzwerts nicht dargestellt. Quelle: eigene Darstellung auf Basis von DLR (2023), Abbildung 3.1.