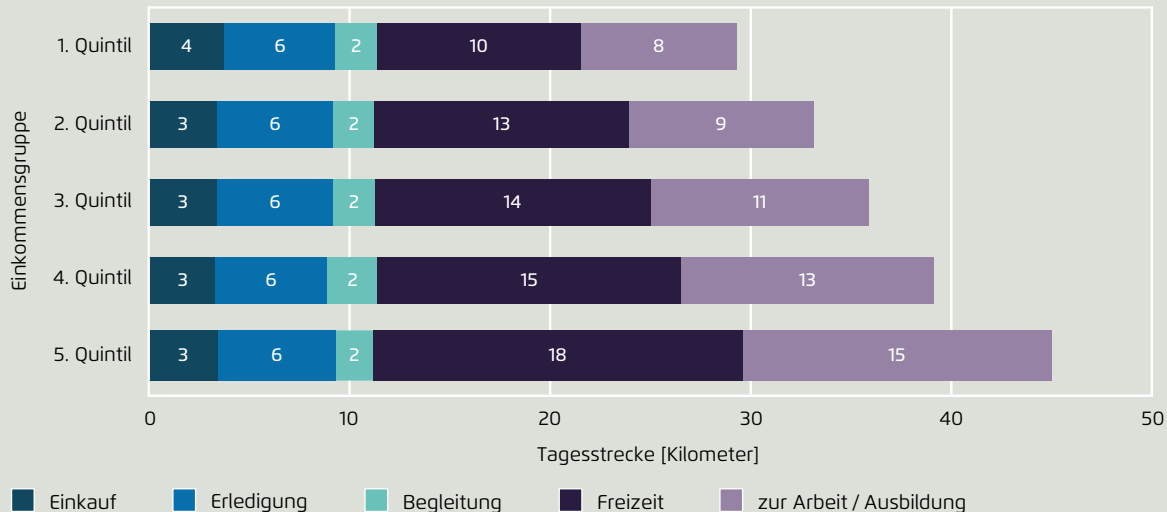


Tagesstrecke nach Wegezweck und Einkommensgruppe von Personen mit verfügbarem Pkw

Abbildung 2.6



Agora Verkehrswende (2023) | Daten: MiD 2017. Nur Personen mit einem am Berichtstag als Fahrer:in oder Mitfahrer:in verfügbarem Pkw; Einteilung in Einkommensquintile entsprechend des bedarfsgewichteten Haushaltsnettoeinkommens, gemäß neuer OECD-Skala; Berichtete Kilometer-Werte sind gerundet. Quelle: eigene Berechnungen auf Basis von infas; DLR; IVT; infas 360 (2018 c).