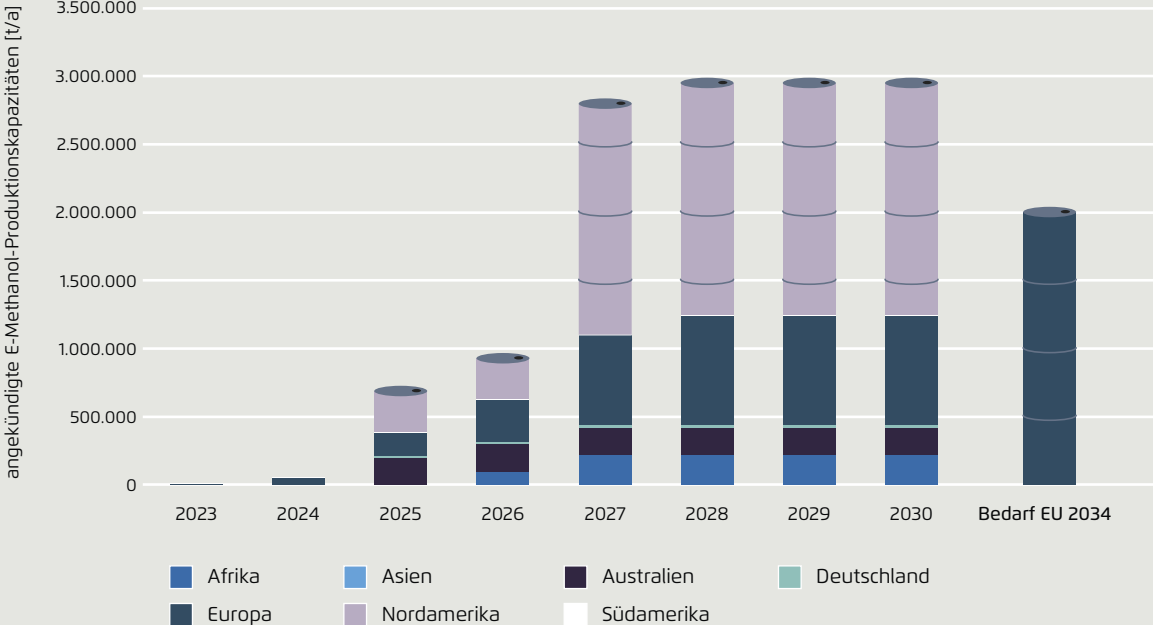


Erwartete weltweite E-Methanol-Produktionskapazitäten bis 2030 im Vergleich zum EU-Bedarf 2034

Abbildung 10



Agora Verkehrswende (2023) | Hinweis: Eigene Projektion auf Basis von öffentlichen Ankündigungen, Daten im Anhang. Bedarf EU entsprechend FuelEU-Maritime-Quote von 2 % in 2034