

Mögliche Anpassungen des städtischen Güterverkehrs an eine Citymaut

Unternehmensinterne
Kosteneinsparungen

- verstärkte Digitalisierung
- Citylogistik-Maßnahmen
 - verstärkte Bündelung
 - Nutzung von Mikrodepots/
neutralen Paketstationen
- Nutzung alternativer
Fahrzeugkonzepte
(E-Fahrzeuge/ Lastenräder)
- Kooperationen

➔ **Teilkompensation
Maut & Verkehrsentlastung**

Verkehrseinsparung

unternehmensextern:

- Verkehrsentlastung, wenn Maut
auch für Pkw
- ➔ **Kostenreduktion für GV**

unternehmensintern:

- Reduktion von Cityfahrten
des GV

➔ **Verkehrsentlastung &
Kostensenkung**

Preisanpassung

unternehmensintern:

- Pauschale Preiserhöhung
- City-Aufschlag für Belieferung
in Mautgebiet
- Direkte Weitergabe der Maut
an Verbraucher
- Reduzierte Renditeansprüche
Logistik (Wettbewerb)

➔ **Verhaltensänderung
Privatkunden, dadurch
Verkehrsentlastung**