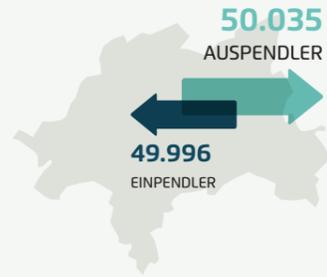


WUPPERTAL (Nordrhein-Westfalen)



- 354.000** EINWOHNER
- 2.100 Pers./km²** BEVÖLKERUNGSDICHTE
- 22.000** STUDIERENDE
- 3.333 Euro** DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)
- 125.894 Beschäftigte** SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIG
- 1.475 Euro/100** KAUFKRAFT*

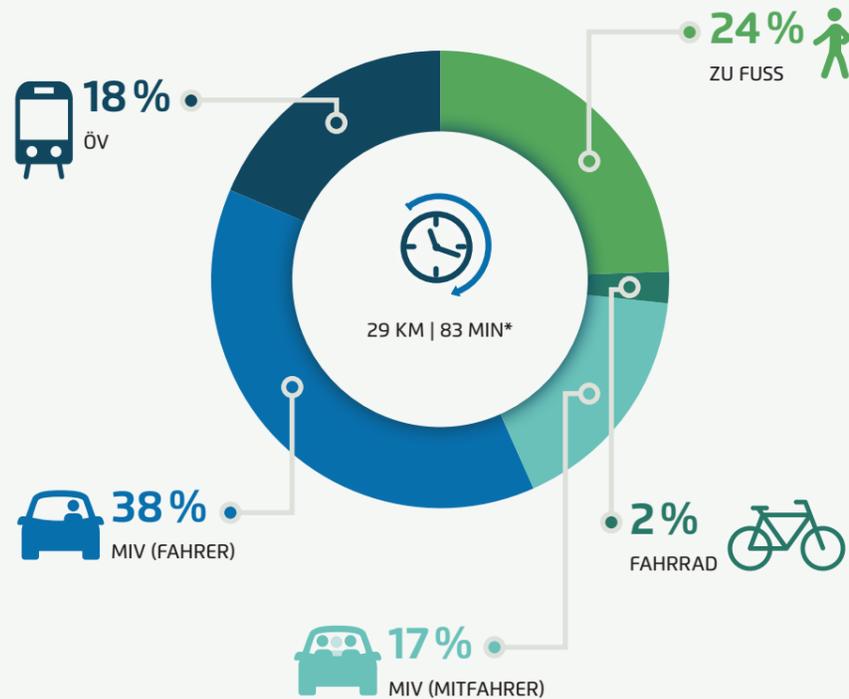


*Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

Modal Split

Wuppertal verzeichnet einen für eine Großstadt stark unterdurchschnittlichen Verkehrsanteil des Umweltverbunds. Topografisch bedingt, weist die Stadt den niedrigsten Radverkehrsanteil aller untersuchten Städte auf. Da der öffentliche Verkehr dies nicht aufwiegt, weist Wuppertal den höchsten MIV-Anteil unter den Städten dieser Größe auf.

Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

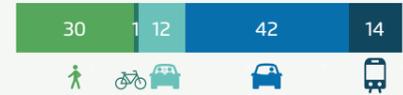


*Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

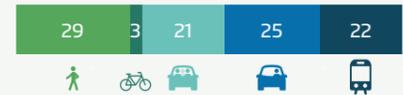
MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



MODAL SPLIT: FREIZEITSWEGE IN %

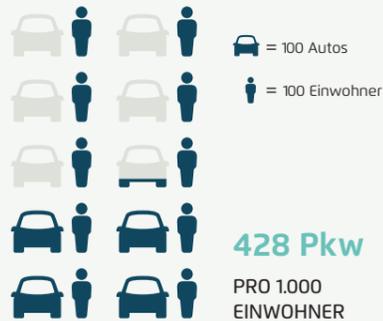


Pkw-Ausstattung

Die Anzahl privat zugelassener Pkw in Relation zur Bevölkerung ist die zweithöchste unter den Städten mit 200.000 bis 500.000 Einwohnern. Der Anteil der Haushalte ohne eigenes Auto liegt im Mittel. Bei der Mehrfachmotorisierung nimmt Wuppertal in der Referenzgruppe allerdings den 2. Platz nach Wiesbaden ein.

151.652 Pkw*

GESAMT IN WUPPERTAL



*privat zugelassene Pkw

36 % KEIN AUTO IM HAUSHALT

48 % EIN AUTO IM HAUSHALT

16 % ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

ÖPNV

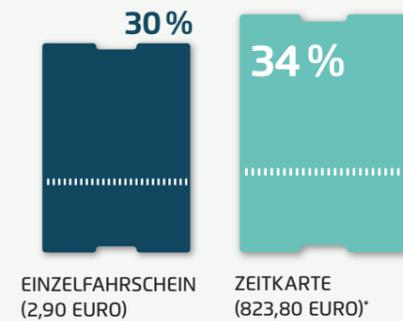
In Wuppertal wird der öffentliche Verkehr etwas weniger gern genutzt als im Durchschnitt der Städte vergleichbarer Größe. Für die Fahrt mit Bus und (Schwebe-)Bahn kaufen die Wuppertaler öfter eine Zeitkarte und seltener einen Einzelfahrschein als im Mittel der großen Großstädte.

48 %

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV

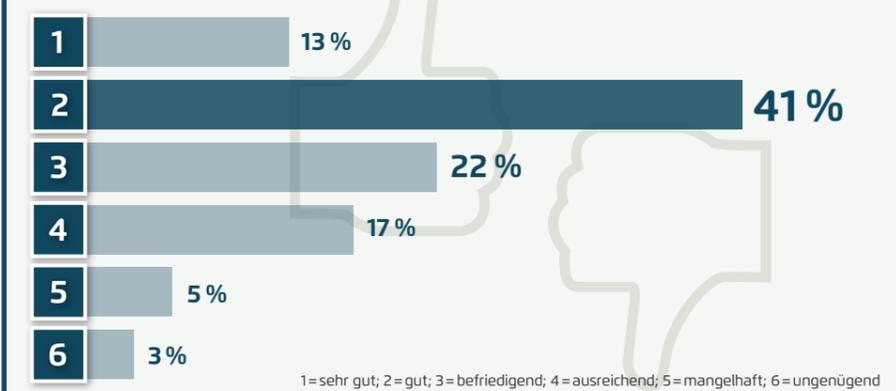


Fahrkarten



*Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

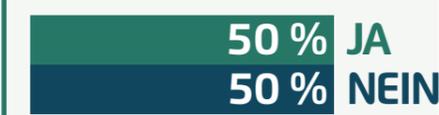
Zufriedenheit mit dem ÖPNV



Bikesharing



Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 4,2
RANG 15 VON 25
STÄDTE 200.000-500.000 EINWOHNER

Fahrradverkehr

Die Topografie Wuppertals macht sich in der Beliebtheit des Radverkehrs deutlich bemerkbar: Im Gesamtvergleich liegt die Stadt hier an vorletzter Stelle und nirgendwo sonst gibt es so wenige Haushalte mit Fahrrad. Dabei liegt die Bewertung der Radinfrastruktur im Mittelfeld.

36 %
DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

Wuppertal hat das kleinste Carsharing-Angebot unter den Städten vergleichbarer Größe. Beim Anteil der Haushalte mit Carsharing-Mitgliedschaft liegt die Stadt auf dem vorletzten Platz. Bezogen auf die Anzahl der E-Fahrzeuge rangiert Wuppertal jedoch auf dem 3. Platz innerhalb seiner Referenzgruppe. Doch es gibt nur sehr wenige öffentliche Ladestationen.

