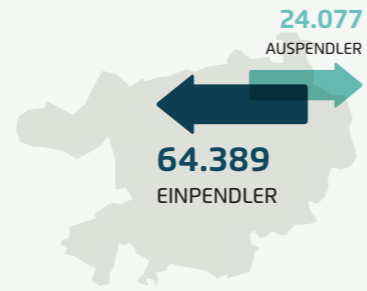


HEIDELBERG (Baden-Württemberg)



- 160.000** EINWOHNER
- 4.135 Euro** DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)
- 1.500 Pers./km²** BEVÖLKERUNGSDICHTE
- 52.948 Beschäftigte** SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIG
- 39.000** STUDIERENDE
- 1.694 Euro/104** KAUFKRAFT*

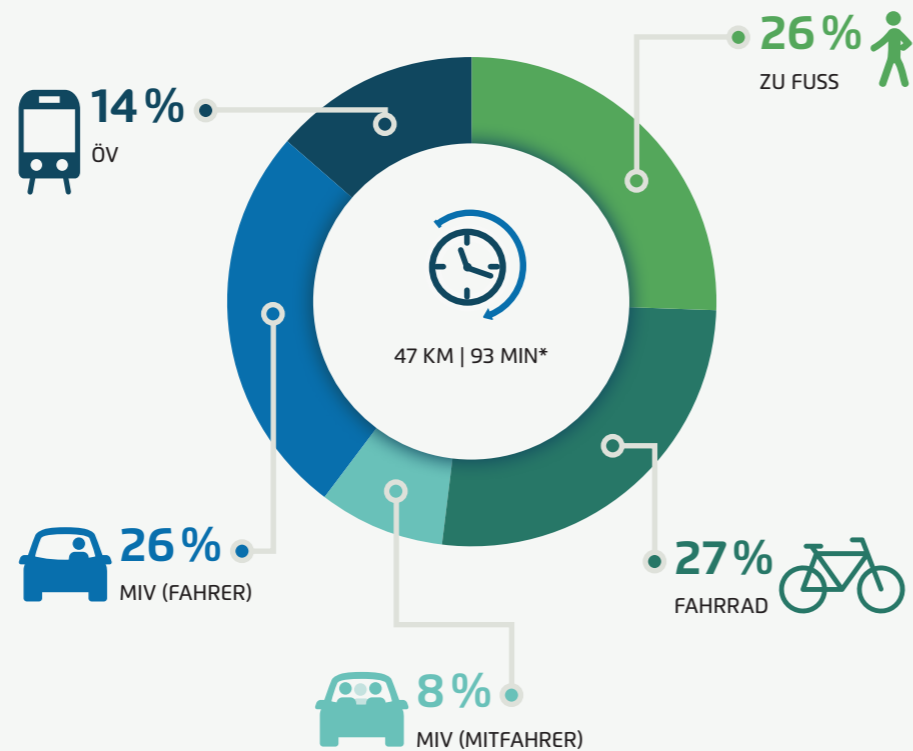


* Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

Modal Split

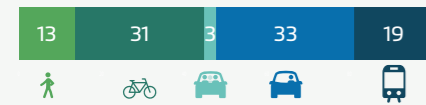
Von allen untersuchten Städten hat Heidelberg nach Erlangen den zweithöchsten Fahrradanteil am Verkehrsmittelmix. Der Umweltverbund weist den höchsten Anteil unter den Städten ähnlicher Größe, der MIV hingegen den zweitniedrigsten Anteil auf. Die Heidelberger haben zugleich die weitesten Wege und sind am längsten unterwegs.

Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

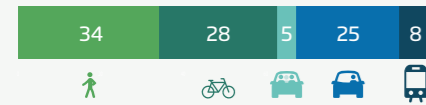


* Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

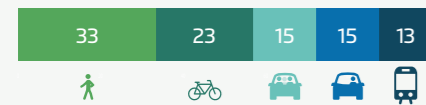
MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



MODAL SPLIT: FREIZEITSWEGE IN %

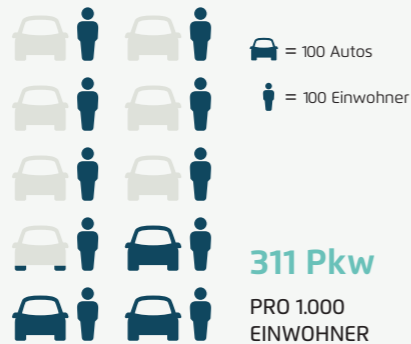


Pkw-Ausstattung

Die Stadt am Neckar hat die geringste Pkw-Dichte pro 1.000 Einwohner sowie die niedrigste Mehrfachmotorisierung innerhalb der Referenzgruppe. Zugleich kommen hier mehr Haushalte ohne eigenes Auto aus als in den anderen Städten vergleichbarer Größe.

49.777 Pkw*

GESAMT IN HEIDELBERG



* privat zugelassene Pkw

42% KEIN AUTO IM HAUSHALT

48% EIN AUTO IM HAUSHALT

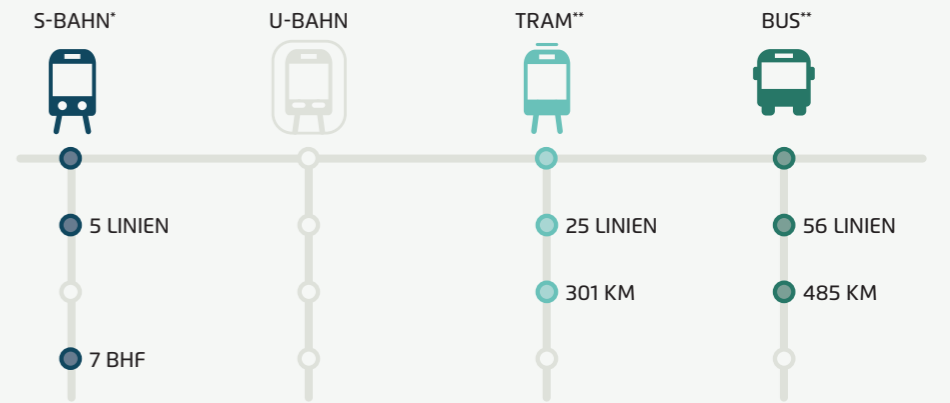
10% ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

ÖPNV

Die Beliebtheit des öffentlichen Verkehrs in Heidelberg liegt im Mittelfeld der Vergleichswerte aus Städten ähnlicher Größe. Überdurchschnittlich viele Fahrgäste nutzen Zeitkarten, während der Anteil der Einzelfahrscheine leicht unter dem Mittelwert der Referenzgruppe liegt.

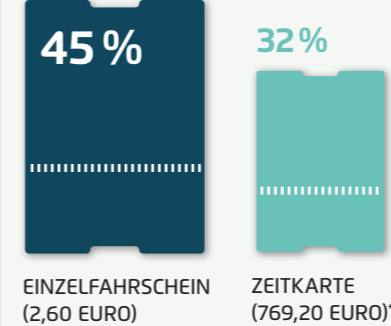
48%

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV



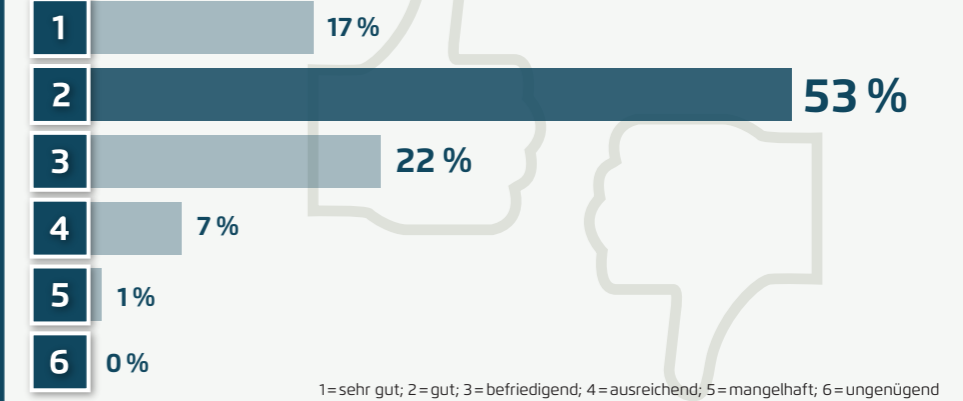
* S-Bahn Rhein-Neckar im Stadtgebiet Heidelberg; ** Angebot im Stadtgebiet Heidelberg/Mannheim/ Ludwigshafen

Fahrkarten

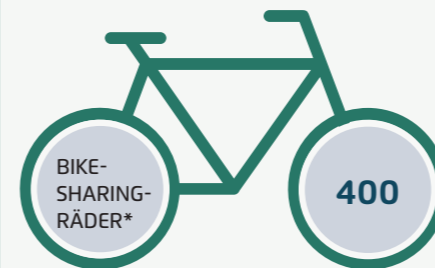


* Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

Zufriedenheit mit dem ÖPNV



Bikesharing



* Nur Flotten des stationsgebundenen Angebotes

Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 3,6
RANG 4 VON 41
STÄDTE 100.000-200.000 EINWOHNER

Fahrradverkehr

Heidelberg erzielt einen der höchsten Beliebtheitswerte des Radverkehrs unter allen untersuchten Städten (Rang 2). Auch die Fahrradausstattung der Haushalte ist überdurchschnittlich. Im ADFC-Ranking zur Bewertung der Radinfrastruktur belegt Heidelberg einen vorderen Platz.

77%
DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

Gemessen an der Einwohnerzahl ist das Carsharing-Angebot das größte innerhalb der Referenzgruppe. Entsprechend überdurchschnittlich fällt der Anteil der Haushalte aus, die über eine Carsharing-Mitgliedschaft verfügen. Beim Bestand von E-Fahrzeugen und öffentlichen Ladestationen liegt Heidelberg im Mittelfeld.

