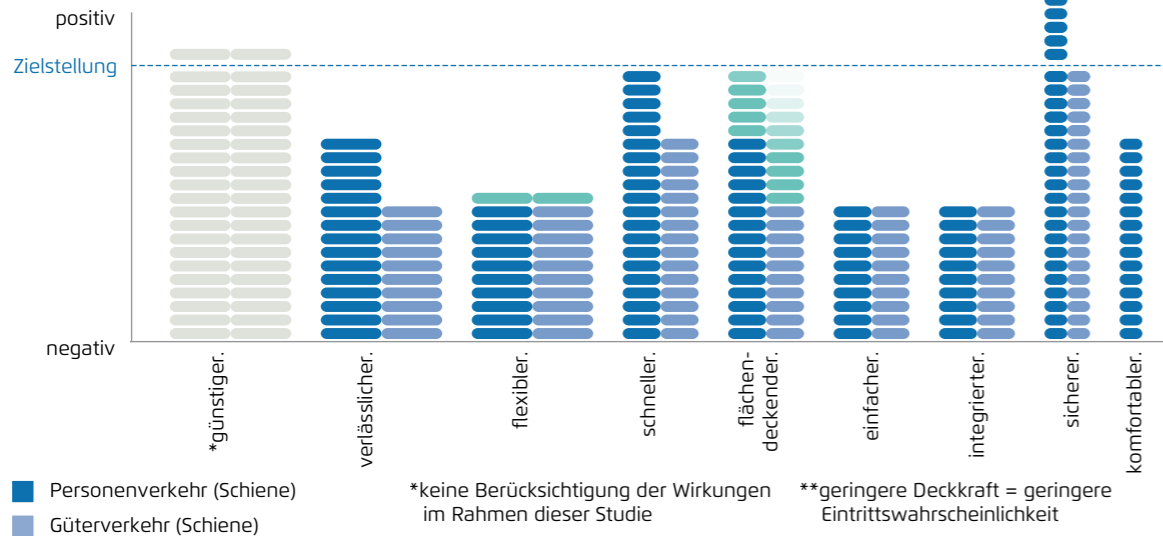


Kernmaßnahme 3: Zielgerichtete Gestaltung der Infrastrukturnutzungsentgelte

Macht die Eisenbahn für die Nutzer...



Notwendige Bedingung für... Kernmaßnahmen

- Implementierung Deutschland-Takt
- Innovationsimpuls für den Schienengüterverkehr

Wird unterstützt durch... Kernmaßnahmen

- Infrastrukturelle Kapazitäten für die Verdoppelung schaffen

Ergänzende Maßnahmen

- Attraktive Rahmenbedingungen

Umsetzungshürden



Die wichtigsten Eckpunkte:

- Abkehr vom Dogma der vollkostendeckenden Infrastrukturnutzungsentgelte
- Alle Verkehre tragen ihre direkten Kosten, ergänzt um differenzierte Aufschläge
- Einsatz als Instrument zur Umsetzung des Deutschland-Taktes möglich
- Kompensation des Infrastrukturbetreibers durch angepasste Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung(en)

Die wichtigsten Effekte:

- Verkehr auf der Schiene wird günstiger
- Die Schiene wird im intermodalen Wettbewerb gestärkt
- Bessere Nutzung der vorhandenen Infrastrukturkapazitäten
- Anreize für Neuverkehre auf der Schiene

◆ punktuelles Ereignis/ Meilenstein
 ► Umsetzungsschritte außerhalb des Betrachtungszeitraums/-Fortsetzung
 — Umsetzungszeitraum

Jahr ↓ Was bereits erreicht wurde

10	11	12	13	14	15	16	17	18
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Jahr ↓ Was noch zu erreichen ist

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Maßnahme	Was bereits erreicht wurde									Was noch zu erreichen ist												Zentrale Akteure		
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Inkrafttreten Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG)							◆																	Bund (Verkehrsministerium, Bundestag, Bundesrat)
Beschluss Senkung der Trassenpreise im Schienengüterverkehr (Bundeshaushalt 2019)									◆															Bund (Verkehrsministerium, Bundestag)
Leistungs- und Finanzierungsvereinbarungen		►	Beginn LuFV II-◆				◆	◆	Beginn Verhandlungen LuFV III															Bund, Deutsche Bahn AG (DB Netz)
Novellierung ERegG																								Bund (Verkehrsministerium, Bundestag, Bundesrat)
Zielgerichtete Gestaltung Schienengüterverkehr																								Bund (Verkehrsministerium, Bundestag)
Zielgerichtete Gestaltung Schienenpersonenverkehr																								Bund (Verkehrsministerium, Bundestag)
Anpassung Bundes-LuFV										◆►						◆						◆►	Bund, Deutsche Bahn AG (DB Netz)	
Einführung/Anpassungen Länder-LuFV										◆						◆						◆►	Bund, Länder	