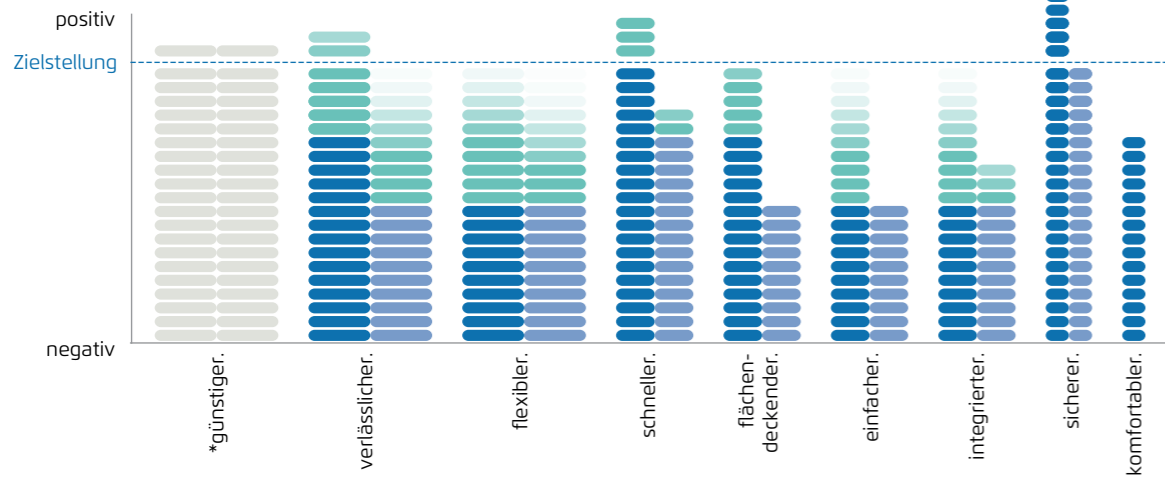


Kernmaßnahme 1: Implementierung Deutschland-Takt

Macht die Eisenbahn für die Nutzer...



■ Personenverkehr (Schiene)
■ Güterverkehr (Schiene)

* keine Berücksichtigung der Wirkungen im Rahmen dieser Studie

** geringere Deckkraft = geringere Eintrittswahrscheinlichkeit

Notwendige Bedingung für... Kernmaßnahmen

Wird unterstützt durch... Kernmaßnahmen

Ergänzende Maßnahmen

- **Infrastrukturelle Kapazitäten für die Verdoppelung schaffen**
- **Zielgerichtete Gestaltung der Infrastrukturnutzungsentgelte**
- **Digitalisierung mit Augenmaß**
- **Attraktive Rahmenbedingungen**

- Deutschland-Tarif und -Vertrieb
- Beschaffungsstrategie Rollmaterial
- Beschleunigung von Planungsprozessen
- Verbesserung interne/externe Kommunikation

Umsetzungshürden



Die wichtigsten Eckpunkte:

- Zentraler Beitrag der Angebotsseite zur Verdopplung der Verkehrsleistung auf der Schiene
- Flächendeckend dichter Takt mit sicheren Umsteigebeziehungen
- Im Fernverkehr Bedienungsgewährleistung durch den Bund
- Dauerhafte Koordination und regelmäßige Weiterentwicklung
- Gesicherte Kapazitäten für den Schienengüterverkehr

Die wichtigsten Effekte:

- Eisenbahn wird wegen besserer Verfügbarkeit echte Alternative zum Auto
- Reisen wird deutlich einfacher, Zugangshürden zur Schiene und zum öffentlichen Verkehr werden abgebaut
- Verkürzung von Reisezeiten
- Bahnfahren wird zuverlässiger und pünktlicher
- Der Schienengüterverkehr wird deutlich leistungsfähiger

◆ punktuelles Ereignis/ Meilenstein
— Umsetzungszeitraum
➤ Umsetzungsschritte außerhalb des Betrachtungszeitraums/-Fortsetzung

Jahr ↓ **Was bereits erreicht wurde**

10 11 12 13 14 15 16 17 18

Jahr ↓ **Was noch zu erreichen ist**

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Maßnahme	Was bereits erreicht wurde									Was noch zu erreichen ist											Zentrale Akteure		
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		30	
Veröffentlichung Machbarkeitsstudie Deutschland-Takt						◆																	Bund (Verkehrsministerium)
Kabinettsbeschluss Bundesverkehrswegeplan 2030							◆																Bund (Kabinett)
BVWP 2030: Einstufung von 29 Schienenprojekten (darunter der Ausbau von 6 Eisenbahnknoten) in den vordringlichen Bedarf																							Bund (Verkehrsministerium)
Einrichtung Zukunftsbandnis Schiene (AG 1: Deutschland-Takt einführen (Pünktlichere Bahn))																							Bund (Verkehrsministerium)
Vorstellung Zielfahrplan Deutschland-Takt																							Bund (Verkehrsministerium)
Fahrzeugbeschaffung DB Fernverkehr (ICE 4 und Intercity 2)																							Deutsche Bahn AG (DB Fernverkehr)
Einrichtung Koordinierungsstelle Deutschland-Takt										◆													Bund (Verkehrsministerium)
Verabschiedung Fernverkehrsgesetz											◆												Bund (Legislative)
Ableitung und Priorisierung notwendiger Infrastrukturmaßnahmen																							Koordinierungsstelle Deutschland-Takt
Entwicklungsstufen Zielnetzfahrplan (inkl. Systemtrassen Schienengüterverkehr)												◆			◆				◆			◆	Koordinierungsstelle Deutschland-Takt
Beschaffung von ausreichendem Rollmaterial für den Zielnetzfahrplan																							Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bund

Zielstufe