



Agora Verkehrswende (2022) | Mit: ILS; Quelle: Randelhoff 2019b und eigene Berechnung

Annahme: Für das Fahrrad wurde, wie auch bei Pkw, Bus und Straßenbahn, mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h kalkuliert. In der Praxis fällt die Geschwindigkeit (und der rechnerische Platzbedarf) der meisten Radfahrenden niedriger aus. Fußgänger:innen wurden mit 4 km/h kalkuliert.