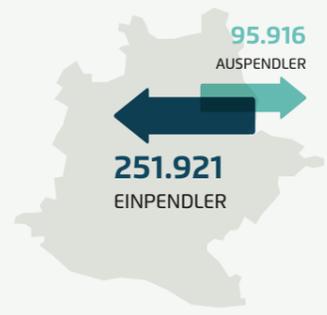


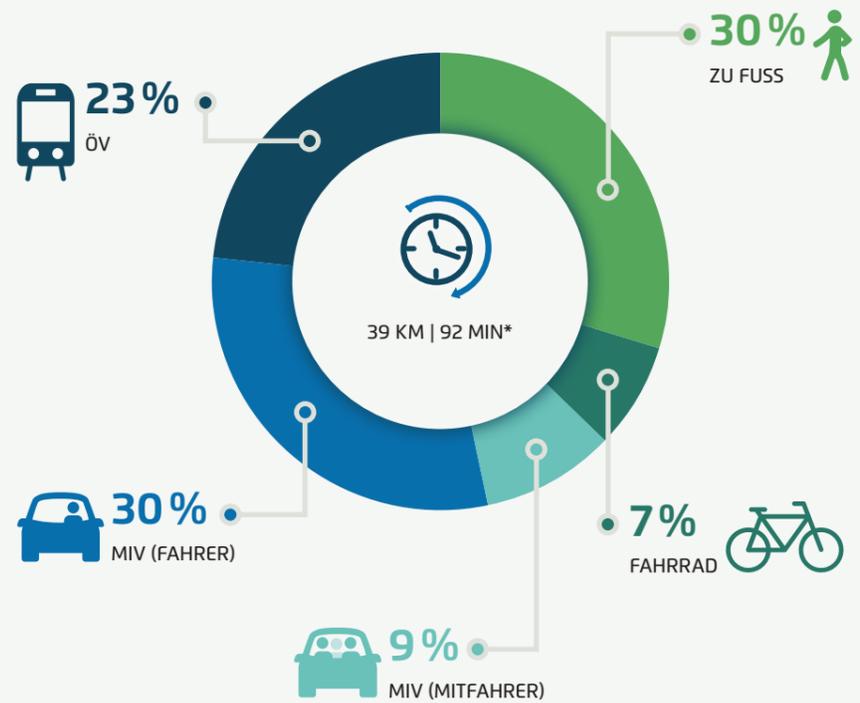
STUTT GART (Baden-Württemberg)



Modal Split

In Stuttgart steht ein überdurchschnittlicher Fußverkehrsanteil dem kleinsten Radverkehrsanteil aller Metropolen gegenüber. Zugleich werden hier so viele Wege mit dem Auto zurückgelegt wie in fast keiner anderen Metropole. Die tägliche Wegelänge und die Unterwegszeit liegen leicht über dem Metropolenmittelwert.

Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen



*Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

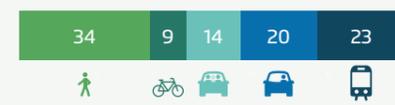
MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



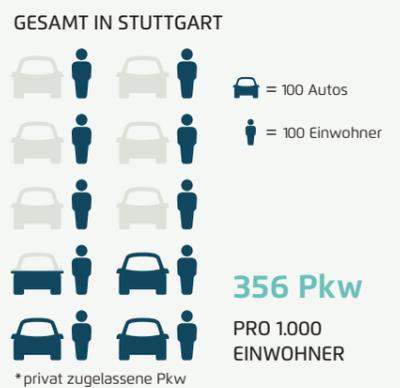
MODAL SPLIT: FREIZEITSWEGE IN %



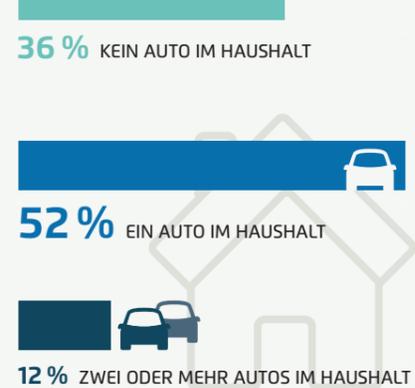
Pkw-Ausstattung

Dass die Stuttgarter besonders viel Auto fahren, spiegelt sich in der Pkw-Ausstattung wider: Der Anteil der Haushalte ohne Pkw ist hier so niedrig und die Mehrfachmotorisierung so verbreitet wie in keiner anderen Metropole. Bei der Zahl der privaten Pkw pro 1.000 Einwohner liegt Stuttgart auf Rang 7 in dieser Städtegruppe.

226.207 Pkw*



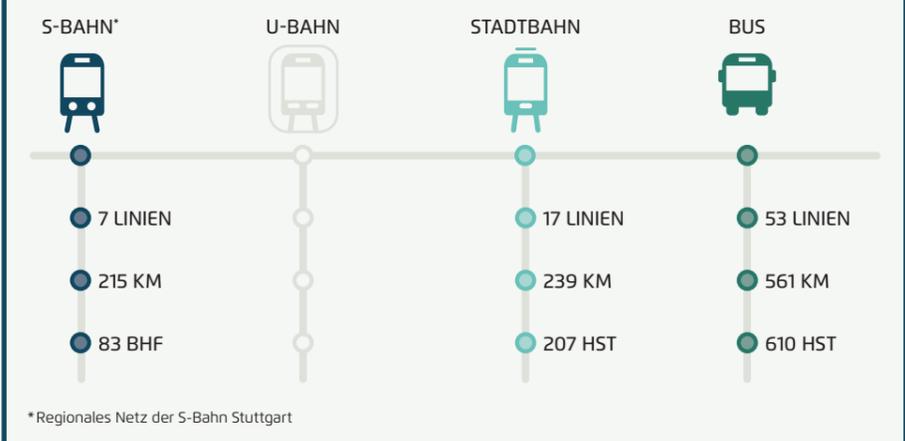
36% KEIN AUTO IM HAUSHALT



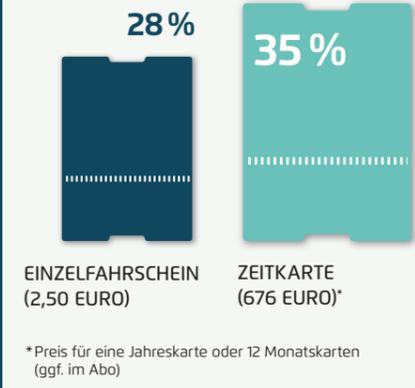
ÖPNV

Im Gesamtvergleich ist der öffentliche Nahverkehr in Stuttgart am beliebtesten: Mehr als zwei Drittel der Befragten nutzen ihn gern oder sehr gern. Im Metropolenvergleich erwerben die Fahrgäste leicht überdurchschnittlich häufig Zeitkarten, Einzeltickets leicht unterdurchschnittlich.

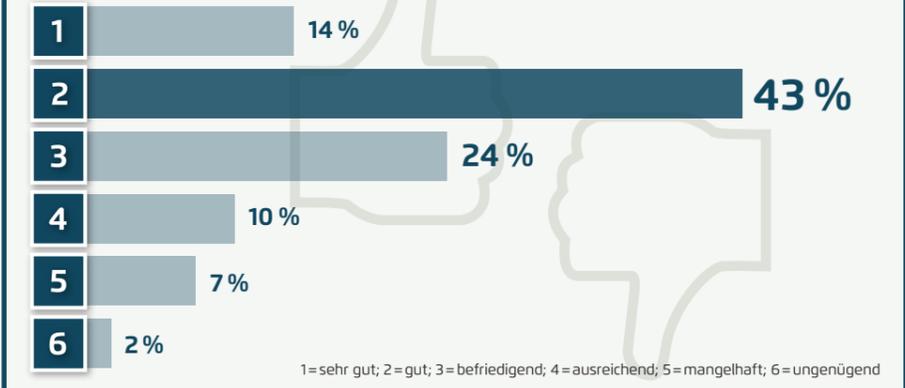
69%
DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV



Fahrkarten



Zufriedenheit mit dem ÖPNV



Bikesharing



Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 4,2
RANG 10 VON 14
STÄDTE > 500.000 EINWOHNER

Fahrradverkehr

In Stuttgart fahren die Bewohner so ungerne Fahrrad wie in keiner anderen Metropole. Entsprechend gering ist der Anteil an Haushalten mit Fahrrädern. Deutschlands sechstgrößte Bikesharing-Flotte kann daran nichts ändern.

51%
DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

Das Carsharing-Angebot und der Anteil der Haushalte mit einer Carsharing-Mitgliedschaft sind überdurchschnittlich. Bei der Ausstattung mit E-Fahrzeugen liegt die Landeshauptstadt Baden-Württembergs auf Rang 4 aller 35 Städte. Bislang stehen jedoch nur wenige öffentliche Ladestationen zur Verfügung.

