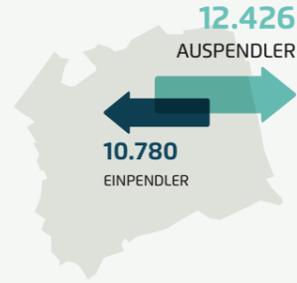


BRÜHL (Nordrhein-Westfalen)

KLEINE MITTELSTADT

- 46.000** EINWOHNER
- 1.300 Pers./km²** BEVÖLKERUNGSDICHTE
- Keine Hochschule** STUDIERENDE
- 3.368 Euro** DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)
- 15.331 Beschäftigte** SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIG
- 1.780 Euro/106** KAUFKRAFT*

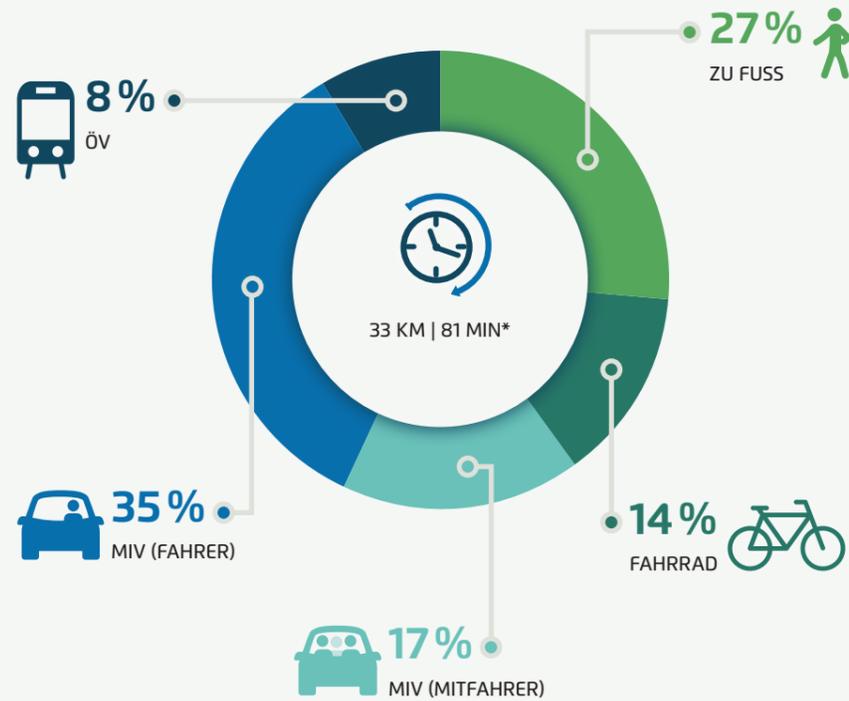


*Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

Modal Split

Unter den untersuchten Mittelstädten weist Brühl einen der höchsten Verkehrsanteile des Umweltverbunds auf. Der MIV wird hier hingegen vergleichsweise selten genutzt. Die Tagesstrecke liegt deutlich unter dem Durchschnitt der Mittelstädte.

Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

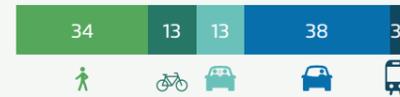


*Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



MODAL SPLIT: FREIZEITWEGE IN %

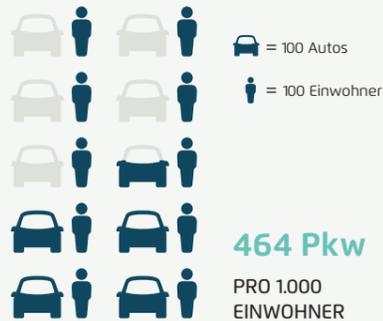


Pkw-Ausstattung

Die Pkw-Dichte pro 1.000 Einwohner ist in Brühl etwas niedriger als im Durchschnitt der untersuchten Mittelstädte. Höher als im Mittel dieser Gruppe fällt hingegen die Mehrfachmotorisierung der Haushalte aus.

21.366 Pkw*

GESAMT IN BRÜHL



*privat zugelassene Pkw

21% KEIN AUTO IM HAUSHALT

58% EIN AUTO IM HAUSHALT

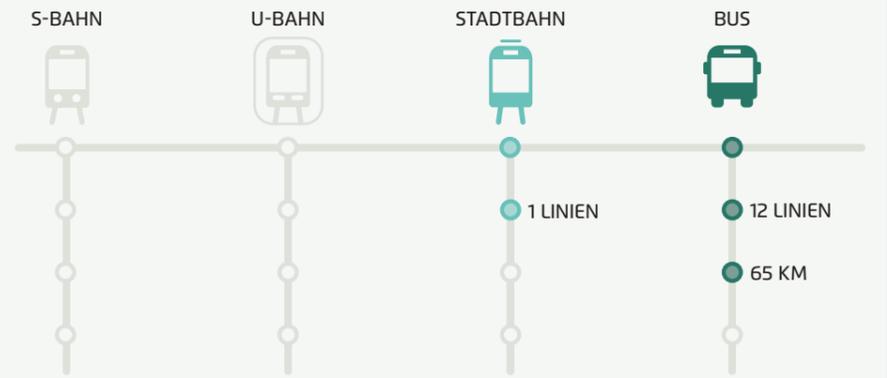
22% ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

ÖPNV

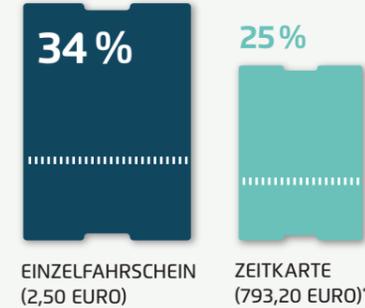
Der öffentliche Verkehr ist in Brühl beliebter als im Durchschnitt der untersuchten Mittelstädte. Deutlich seltener als im Mittel dieser Stadtgruppe nutzen die Fahrgäste hier Einzelfahrscheine.

44%

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV

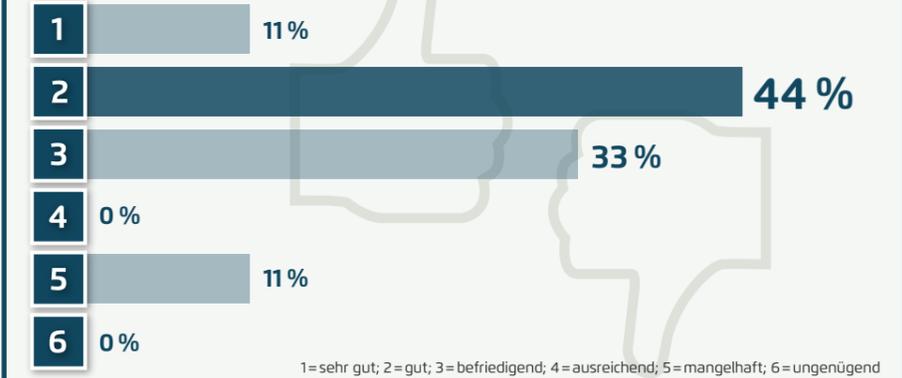


Fahrkarten



*Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

Zufriedenheit mit dem ÖPNV



1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=ausreichend; 5=mangelhaft; 6=ungenügend

Bikesharing



Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 3,9
RANG 159 VON 311
STÄDTE <50.000 EINWOHNER

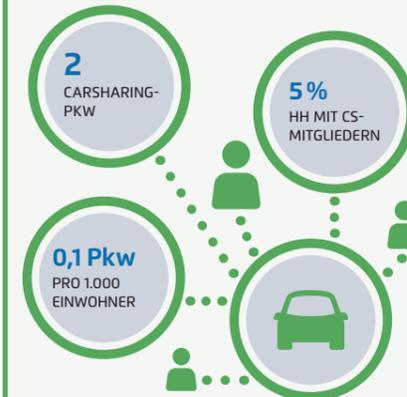
Fahrradverkehr

Trotz der mittelmäßigen Bewertung im ADFC-Test ist das Radfahren in Brühl so beliebt wie in keiner anderen der untersuchten Mittelstädte. Entsprechend überdurchschnittlich viele Haushalte besitzen ein Fahrrad.

88% DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

Trotz des sehr überschaubaren Carsharing-Angebotes verfügen in Brühl mehr Haushalte über eine Carsharing-Mitgliedschaft als im Durchschnitt aller betrachteten Mittelstädte. Ferner sind in Brühl und der umliegenden Region vergleichsweise viele E-Fahrzeuge zugelassen.



*Zahl für den Rhein-Erft-Kreis